

Qualität im Detail

Damit ein Fahrrad seinem Besitzer langfristig Freude bereitet, legen wir auch auf die Details wert, die man nicht auf den ersten Blick sieht:

Oberflächenbehandlung

Die Pulverbeschichtung besteht aus drei eingebrannten Schichten: einer Zinkgrundierung als Korrosionsschutz, der Farbschicht sowie einer über das Dekor aufgetragenen Klarbeschichtung. Unser Partner ist ein auf Fahrradbeschichtungen spezialisierter, namhafter Betrieb in der Region. Vor der Montage wird der Rahmen innen mit Hohlraumversiegelung geschützt.

Laufradbau

Die Laufäder werden von uns individuell gebaut. Das ermöglicht eine flexible Wahl der Komponenten und ein optimal auf den Einsatz abgestimmtes Verhältnis von Stabilität und Leichtbau.

Montage

Wer mit dem Rad auf Reisen geht, muss sich auf die Technik verlassen können. Daher legen wir großen Wert auf eine fachgerechte Montage. Die Abstimmung der Ergonomie und die Komponentenwahl erfolgt in Absprache mit dem Kunden.



Urban Fahrradbau

Utta-Eberstein-Strasse 14/1
D-72108 Rottenburg (Ergenzingen)

Telefon: 07457 - 94652-36
Telefax: 07457 - 94652-37

info@urban-fahrradbau.de
www.urban-fahrradbau.de



Samson

das Reisefaltrad



Gestaltung: www.tobiasbaur.de

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen.

Samson ...

Das Samson ist ein starker Falter, der Sie überall hinbringt. Ob es die Tagestour von der Haustür weg oder die ganz große Fernreise sein soll – das Samson macht alles mit.

Dank des kompakten Falmaßes geht es auch im ICE als Handgepäck mit, so daß Sie Ihre Reise auch mit der Bahn beginnen und in der Ferne mit dem Rad fortsetzen können.



In Lebensgröße ist das Samson ein ausgewachsenes Reiserad: Die Sitzgeometrie macht keine Kompromisse. Der moderne, sehr steife Stahlrahmen setzt in Verbindung mit dem langen Radstand und einer ausgefeilten Lenkgeometrie Maßstäbe bei Fahrverhalten, Stabilität und Gepäcktransport. Der lange Hinterbau erlaubt die Verwendung großer, 40 Liter fassender Radaschen. Um eine lange Lebensdauer und höchste Fahrstabilität zu erhalten, erfolgt die Verbindung bewusst nicht werkzeuglos, sondern über Schraubverbindungen mit Innen-Stern-Antrieb. Diese Technik ermöglicht durch die großen Flächen eine optimale Kraftübertragung ohne Beschädigung des Schraubenkopfes. Das eigens entwickelte Faltscharnier und die Verbindungsschelle aus Edelstahl am Oberrohr machen den Rahmen extrem verwindungssteif, wodurch das Samson auch bei sportlicher Fahrweise jede Menge Fahrspaß bietet.

Der Faltvorgang ist übersichtlich. Er bedarf weder großer Übung noch besonderem Geschick. Das Fahrrad muss auch nicht vom Boden abgehoben oder in der Position verändert werden.



... gemacht für unterwegs

Die passende Ausstattung kann auf den geplanten Einsatz individuell abgestimmt werden. So sind wartungsarme Nabenschaltungen mit geschlossenem Kettenchutz ebenso möglich wie sehr bergtaugliche Übersetzungen.

Mit einer Scheibenbremsanlage ist das Samson auch für Alpenüberquerungen mit Gepäck bestens gerüstet. Hochwertige Lichtanlagen und Schutzbleche machen das Rad alltagstauglich. Komfortbewußte finden eine Reihe von Zubehör, mit dem sich das Samson individuell ausrüsten lässt: Federsattelstützen, Sättel, höhenverstellbare Vorbauten, Komfortlenker, ergonomische Griffe sowie 55 mm breite Ballonreifen, die mit ihrem Luftpulver Fahrbahnunebenheiten komfortabel ausgleichen und gleichzeitig gut rollen.



Samson mit Pedelec-Antrieb

Auch eine Variante mit E-Antrieb und einer Unterstützung bis 25 km/h ist erhältlich. Eine breite Auswahl an Reifen rundet das Programm ab.

Durch die handwerkliche Fertigung in Deutschland sind auch individuelle Lösungen bis hin zum Maßrahmen möglich.

Die Faltzeit beträgt etwa 90 Sekunden. Der Innen-Stern-Schlüssel und die Oberrohrschelle verschwinden in der mitgelieferten Tasche, alle anderen Bauteile sind fest fixiert. Anschließend kann das Rad getragen oder rollend gezogen werden (siehe Abbildungen).