

## Modellvarianten

In der Standardausführung verfügt das Strada über 16-Zoll-Vorderräder mit leicht laufenden Reifen. Am Hinterrad befindet sich ein 20-Zoll-Reifen mit einem besonderen Pannenschutz. Optional sind auch 20-Zoll-Vorderräder erhältlich. Mit einem Ballonreifen fährt sich diese Variante besonders komfortabel. Wer viel auf Feldwegen unterwegs ist, erhält durch stärker profilierte Reifen noch mehr Traktion. Neben dem Gepäckträger, der zwei große Radtaschen aufnimmt, lässt sich als zusätzlicher Stauraum ein Korb hinter dem vorderen Sitz montieren.

Das Modell All Terrain verfügt über ein 26-Zoll-Hinterrad und 20-Zoll-Vorderräder. Es bietet viel Bodenfreiheit, einen breiten Übersetzungsbereich durch hochwertige Mountainbike-Schaltungskomponenten und eine sportliche Sitzgeometrie, auch für größere Personen. Durch einen zusätzlichen Gepäckträger können bis zu vier Taschen aufgenommen werden. Das All Terrain eignet sich für Ausflüge abseits befestigter Straßen ebenso wie für mehrtägige Radreisen.



Strada All Terrain

Strada Faltversion

 **urban**  
Fahrradbau

## Strada

*das Tandem-Dreirad*



Gestaltung: www.tobiasbaur.de

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen.

### Urban Fahrradbau

Utta-Eberstein-Strasse 14/1  
D-72108 Rottenburg (Ergenzingen)

Telefon: 07457 - 94652-36  
Telefax: 07457 - 94652-37

info@urban-fahrradbau.de  
www.urban-fahrradbau.de



# Fit und mobil ...

## Das Strada-Tandemfahren – ein besonderer Genuß!

Gemeinsam Natur, Landschaften, Ortschaften und Straßen „erfahren“ – und immer gemeinsam ankommen. Wer mit dem Strada unterwegs ist, kann sich dazu gut mit seinem Kompagnon unterhalten. Beide Fahrer genießen einen Panoramablick. Das Lenken, Schalten und Bremsen übernimmt der hintere Fahrer, der aufgrund der höheren Sitzposition einen guten Blick über das Verkehrsgeschehen hat. Der vordere Fahrer sitzt bequem wie auf einem Sesselrad. Die Konstruktion mit drei Rädern bietet auch im Stand und beim Anfahren größte Sicherheit. Ampelstops beispielsweise werden zum Kinderspiel.

Dank der tiefen Schwerpunktlage, der stabilen Rahmenkonstruktion sowie der computerberechneten Achsschenkel-Lenkung verfügt das Strada über hervorragende Fahreigenschaften. Die hydraulische Scheibenbremsanlage von Magura markiert den modernsten Stand der Technik. Dies bringt neben Sicherheit und Zuverlässigkeit auch jede Menge Fahrspaß

## Das Strada-Tandem – vielseitig einsetzbar!

Das Strada-Tandem eignet sich sehr gut für lange Touren mit Gepäck, als Familientandem und -packesel oder auch als Personentaxi. Für den Einsatz in der Rehabilitation bietet es besondere Vorzüge:

- beide Fahrer nehmen aktiv an der Fortbewegung teil
- durch einen Freilauf besteht die Möglichkeit zum Pausieren
- die Fahrer können gut miteinander kommunizieren



Das Strada ist aber auch allgemein eine interessante Alternative zum herkömmlichen Tandem.

Es hat

- die Kippsicherheit eines Dreirads
- eine Feststellbremse
- Verstellbarkeit von Sitz und Tretlagerausleger für eine exakte individuelle Anpassung, auch für Kinder
- einen großflächigen Sitz mit Haltegriffen

Es besteht die Möglichkeit, einen Elektromotor zur Unterstützung einzubauen. Die Motorunterstützung geht bis maximal 25 km/h. Bei dem Fahrzeug handelt es sich um ein zulassungsfreies Pedelec.

Durch die Fertigung in Handarbeit sind individuelle Sonderlösungen möglich.

# ... mit dem Strada

Die aktuelle Version verfügt über eine überarbeitete Rahmenkonstruktion sowie einen einstellbaren Lenkeinschlag für einen kleineren Wendekreis.

Universelle Rahmen-  
geometrie: Für Fahrer  
nahezu jeder Größe

Optional:  
Feststellbremse sorgt für  
einen sicheren Stand

Eingebauter Freilauf  
Der vordere Fahrer ist damit  
unabhängig in seinen Trittbewegungen

Sitzkomfort: Bequemer  
und luftdurchlässiger Sitz

Hydraulische Scheiben-  
bremsanlage von Magura:  
Hervorragende Bremswirkung

Tiefer Durchstieg für den Fahrer

Spezielles Reha-Zubehör: Auf Wunsch erhältlich



Reha-Pedal



Speichenabdeckung

Die Abbildung zeigt Sonderausstattungen