

Technische Daten

Tandemdreirad Strada

Rahmen: handgefertigt in Deutschland. Material:
Präzisionsstahlrohr und 25crmo4 WIG-geschweißt und gelötet.

Oberflächenbehandlung: Pulverbeschichtung mit Zinkgrundierung,
Hohlraumkonservierung

Bremsen:

Vorderrad: Hydraulische Scheibenbremsen Magura BIG

Hinterrad: V-Felgenbremse (Optional hydraulische Scheiben- oder Felgenbremse)

Pedelec-Variante: Hinterradbremse hydraulische Scheibenbremse obligatorisch

Schaltung: 10-Gang Kettenschaltung Shimano Deore, Kettenradgarnitur 42 Zähne, Kasette
11-36 Zähne. Andere Schaltungen sind erhältlich, z.B. Rohloff Speedhub 14-Gang
Nabenschaltung.

Lenkung: Achsschenkellenkung mit Betätigung über Spurstangen.

Steuerlager: Achsschenkellenkung mit Oversized- Ahead-Steuerlagern

Laufräder:

Vorderräder: 20 Zoll , extra stabile Aluminiumhohlkammerfelgen, Sapim Niro-Speichen

Hinterrad: 20 Zoll, extra stabile Aluminiumhohlkammerfelge, Sapim Niro-Speichen

Bereifung:

Vorderräder: Big Apple Plus 55-406 (sehr guter Pannenschutz), wahlweise Marathon oder
Marathon Plus

Hinterrad: Schwalbe Big Apple Plus oder Marathon Plus 47-406 (bester Pannenschutz)

Lenker: Humpert Mircosteel, Vorbau Ergotec Ahead, winkelverstellbar

Sitz vorne:

Sitzlänge und Neigung verstellbar, Sitzhöhe ca. 430mm, auf Wunsch auch höher/breiter
möglich; Rohrrahmen mit Gurtbespannung, gute Luftzirkulation. Optional Hase Comfort-
Sitzbespannung

Tandemantrieb: Freilauf hinten, als Zubehör auch blockierbar, verschiedene Kurbellängen
erhältlich (115, 140, 155, 165mm)

Ausstattung: Schutzbleche, Edelstahl-Halterung vorne, Gepäckträger Racktime,

Beleuchtung gemäß StVZO, B&M Diodenrücklicht mit Standlichtfunktion, Dynamo Basta
Quattro, Koaxialverkabelung, Diodenscheinwerfer

Gewicht: ca. 35 kg (mit Sonderausstattungen abweichend)

Zuladung: vorderer Fahrer max. 100 kg, hinterer Fahrer max. 100 kg, Zulässiges
Gesamtgewicht max. 240 kg, Sonderlösungen auf Anfrage,

Maße: lxbxh (ca.) 220-260x99x110 cm, ohne Tretlagerausleger l=202 cm

Farbe: Rot, Sonderfarben möglich

Technische Daten

Tandemdreirad Strada All Terrain

Rahmen: handgefertigt in Deutschland. Material:
Präzisionsstahlrohr und 25crmo4 WIG-geschweißt und gelötet.

Oberflächenbehandlung: Pulverbeschichtung mit Zinkgrundierung,
Hohlraumkonservierung

Bremsen:

Vorderrad: Hydraulische Scheibenbremsen Magura BIG

Hinterrad: Hydraulische Scheibenbremse Magura MT6

Schaltung: 30-Gang Kettenschaltung Shimano Deore LX, Dreifach-Kettenblatt, Kasette 11-36 Zähne. Optional erhältlich: Rohloff Speedhub 14-Gang Nabenschaltung.

Lenkung: Achsschenkellenkung mit Betätigung über Spurstangen.

Steuerlager: Achsschenkellenkung mit Oversized- Ahead-Steuerlagern

Laufräder:

Vorderräder: 20 Zoll , extra stabile Aluminiumhohlkammerfelgen, Sapim Niro-Speichen

Hinterrad: 26 Zoll, extra stabile Aluminiumhohlkammerfelge, Sapim Niro-Speichen

Bereifung:

Vorderräder: wahlweise Schwalbe Marathon, Big Apple Plus oder Marathon Plus

Hinterrad: Schwalbe Marathon Tour Plus 50-406 (bester Pannenschutz)

Lenker: Humpert Mircosteel, Vorbau Ergotec Ahead, MTB winkelverstellbar

Sitz vorne:

Sitzlänge und Neigung verstellbar, Sitzhöhe ca. 430mm, auf Wunsch auch höher/breiter möglich; Rohrrahmen mit Gurtbespannung, gute Luftzirkulation. Optional Hase Comfort-Sitzbespannung

Tandemantrieb: Freilauf hinten, als Zubehör auch blockierbar, verschiedene Kurbellängen erhältlich (115, 140, 155, 165mm)

Ausstattung: Schutzbleche, Edelstahl-Halterung vorne, Gepäckträger Racktime, **ohne Beleuchtung**, Optional Dynamo- oder Akkubleuchtung gemäß StVZO,

Gewicht: ca. 36 kg (mit Sonderausstattungen abweichend)

Zuladung: vorderer Fahrer max. 120 kg, hinterer Fahrer max. 120 kg, Zulässiges Gesamtgewicht max. 240 kg, Sonderlösungen auf Anfrage,

Maße: lxbxh (ca.) 230-270x99x110 cm, ohne Tretlagerausleger l=209 cm

Farbe: Rot, Sonderfarben möglich