

Modellvarianten

In der Standardausführung verfügt das Strada über drei 20-Zoll-Laufräder. Besonderen Komfort bieten die Ballonreifen mit Pannenschutz. Wer viel auf Feldwegen unterwegs ist, erhält durch stärker profilierte Reifen noch mehr Traktion. Neben dem Gepäckträger, der zwei große Radtaschen aufnimmt, lässt sich als zusätzlicher Stauraum ein Korb hinter dem vorderen Sitz montieren.

Das Modell ALL TERRAIN verfügt über ein 26-Zoll-Hinterrad und 20-Zoll-Vorderräder. Es bietet viel Bodenfreiheit, einen breiten Übersetzungsbereich durch hochwertige Mountainbike-Schaltungskomponenten und eine sportliche Sitzgeometrie, auch für größere Personen. Hinter dem Sitz befindet sich zusätzlicher Stauraum. Das ALL TERRAIN eignet sich für Ausflüge abseits befestigter Straßen ebenso wie für mehrtägige Radreisen.

Das Modell MAGIC besticht durch seine Zerlegbarkeit. Es passt tatsächlich in einen Kleinwagen (siehe Bild rechts).



Strada ALL TERRAIN



Strada MAGIC

 **urban**
Fahrradbau

Gestaltung: www.tobiasbaur.de

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattungen.



Strada

das Tandem-Dreirad

Urban Fahrradbau

Utta-Eberstein-Strasse 14/1
D-72108 Rottenburg (Ergenzingen)

Telefon: 07457 - 94652-36
Telefax: 07457 - 94652-37

info@urban-fahrradbau.de
www.urban-fahrradbau.de



Fit und mobil ...

... mit dem Strada

Das Strada-Tandemfahren – ein besonderer Genuß!

Gemeinsam Natur, Landschaften, Ortschaften und Straßen „erfahren“ – und immer gemeinsam ankommen. Wer mit dem Strada unterwegs ist, kann sich dazu gut mit seinem Kompagnon unterhalten. Beide Fahrer genießen einen Panoramablick. Das Lenken, Schalten und Bremsen übernimmt der hintere Fahrer, der aufgrund der höheren Sitzposition einen guten Blick über das Verkehrsgeschehen hat. Der vordere Fahrer sitzt bequem wie auf einem Sesselrad. Die Konstruktion mit drei Rädern bietet auch im Stand und beim Anfahren größte Sicherheit. Ampelstops beispielsweise werden zum Kinderspiel.

Dank der tiefen Schwerpunktlage, der stabilen Rahmenkonstruktion sowie der computerberechneten Achsschenkel-Lenkung verfügt das Strada über hervorragende Fahreigenschaften. Die hydraulische Scheibenbremsanlage von Magura markiert den modernsten Stand der Technik. Dies bringt neben Sicherheit und Zuverlässigkeit auch jede Menge Fahrspaß

Das Strada-Tandem – vielseitig einsetzbar!

Das Strada-Tandem eignet sich sehr gut für lange Touren mit Gepäck, als Familientandem und Packesel oder auch als Personentaxi. Für den Einsatz in der Rehabilitation bietet es besondere Vorzüge:

- beide Fahrer nehmen aktiv an der Fortbewegung teil
- durch einen Freilauf besteht die Möglichkeit zum Pausieren
- die Fahrer können gut miteinander kommunizieren



Das Strada ist aber auch allgemein eine interessante Alternative zum herkömmlichen Tandem.

Es hat

- die Kippsicherheit eines Dreirads
- eine Feststellbremse
- Verstellbarkeit von Sitz und Tretlagerausleger für eine exakte individuelle Anpassung, auch für Kinder
- einen großflächigen Sitz mit Haltegriffen

Das Strada als Pedelec

Alle Modellvarianten des Strada sind als zulassungsfreies Pedelec erhältlich. Der Elektroantrieb unterstützt bis 25 km/h.

Durch die Fertigung in Handarbeit sind individuelle Sonderlösungen möglich.

*Universelle Rahmen-
geometrie: Für Fahrer
nahezu jeder Größe*

*Feststellbremse sorgt für
einen sicheren Stand*

*Eingebauter Freilauf
Der vordere Fahrer ist damit
unabhängig in seinen Trittbewegungen*

*Sitzkomfort: Bequemer
und luftdurchlässiger Sitz*

*Hydraulische Scheiben-
bremsanlage von Magura:
Hervorragende Bremswirkung*

Tiefer Durchstieg für den Fahrer

Spezielles Reha-Zubehör: Auf Wunsch erhältlich



Reha-Pedal



Speichenabdeckung

Abbildung variiert: Die aktuelle Version verfügt abweichend von diesem Bild über 20-Zoll-Räder, eine überarbeitete Rahmenkonstruktion sowie einen neuen Sitz.