

Technische Daten

Tandemdreirad Strada

Rahmen: handgefertigt in Deutschland. Material: Präzisionsstahlrohr und 25crmo4 WIG-geschweißt und gelötet.

Oberflächenbehandlung: Pulverbeschichtung mit Zinkgrundierung, Hohlraumkonservierung. **Farbe:** Rot, Sonderfarben möglich

Bremsen:

Vorderräder: gekoppelte hydraulische Scheibenbremsen Magura BIG, Scheibendurchmesser 180mm, Feststellvorrichtung PORT-TRUC

Hinterrad: Hydraulische Scheibenbremse Magura MT4

Schaltung: 10-Gang Kettenschaltung Shimano Deore, Kettenradgarnitur 42 oder 44 Zähne, Kassette 11-36 Zähne. Optional kürzerer Berggang, 11-42-Zähne, darauf abgestimmtes Schaltwerk, Kette. Optional Rohloff Speedhub 14-Gang Nabenschaltung (nicht in Verbindung mit Pedelec-Antrieb)

Tandemantrieb: Freilauf hinten, mit Zubehör auch blockierbar, verschiedene Kurbellängen erhältlich (115, 140, 155, 165mm)

Lenkung: Achsschenkelenkung mit Betätigung über Spurstangen, Oversized-Ahead-Steuerlager

Lenker, Vorbau: Ergotec Sicherheitslevel min. 5 (von 6), Vorbau Ergotec Swell Eco, Sicherheitslevel 6, Optional höhenverstellbare Lenksäule mit Speedlifter

Sattelsütze: Ergotec, optional Parallelogramm-Federsattelstützen

Laufräder:

Vorderräder: 20 Zoll , extra stabile Aluminiumhohlkammerfelgen, Sapim Niro-Speichen DD 2,0-1,8-2,0

Hinterrad: 20 Zoll, extra stabile Aluminiumhohlkammerfelge, Sapim Niro-Speichen

Bereifung:

Vorderräder: Big Ben Plus, Marathon oder Marathon Plus

Hinterrad: Schwalbe Ben Plus oder Marathon Plus 47-406 (bester Pannenschutz)

Sitz vorne:

Sitzlänge und Neigung verstellbar, Sitzhöhe ca. 430mm Rohrrahmen mit Gurtbespannung, gute Luftzirkulation. Optionen: Hase Komfort-Sitzbespannung, XXL-Sitz, Sitzerrhöhung 100 mm, zusätzliche Längenverstellung über Doppelrollen-Kettenspannvorrichtung.

Ausstattung: Schutzbleche, Edelstahl-Halterung vorne, Gepäckträger Racktime,

Beleuchtung gemäß StVZO. Serie: BUMM Akkubeleuchtung (USB): Ixon Core Frontscheinwerfer, 50 Lux, Rücklicht 2C, USB-Anschluss (ohne Ladegerät)

Optional Dynamobeleuchtung mit Seitenläuferdynamo Dynotec 6, SON Edelux-Scheinwerfer.

Optional SON-Doppellux-Lichtanlage: Nabendynamo für XL-Steckachse mit hoher Leistung, zwei SON Edelux-Scheinwerfer (je 90 Lux), Rücklicht, Abzweigungsbuchse für optionales Ladegerät

Gewicht: ca. 35 kg (mit Sonderausstattungen abweichend), Pedelec-Ausführung ca. 42 kg.

Zuladung: vorderer Fahrer max. 100 kg, hinterer Fahrer max. 100 kg, zulässiges Gesamtgewicht max. 240 kg, Sonderlösungen auf Anfrage

Maße: lxbxh (ca.) 220-260x99x110 cm, ohne Tretlagerausleger l=203 cm

Technische Daten

Tandemdreirad Strada All Terrain

Rahmen: handgefertigt in Deutschland. Material: Präzisionsstahlrohr und 25crmo4 WIG-geschweißt und gelötet.

Oberflächenbehandlung: Pulverbeschichtung mit Zinkgrundierung, Hohlraumkonservierung.

Farbe: Rot, Sonderfarben möglich

Bremsen:

Vorderräder: gekoppelte hydraulische Scheibenbremsen Magura BIG, Scheibendurchmesser 180mm, Feststellvorrichtung PORT-TRUC

Hinterrad: Hydraulische Scheibenbremse Magura MT5, Vier-Kolben-System

Schaltung: 11-Gang Kettenschaltung Shimano Deore/Deore XT 1x11, Wide-Narrow-Kettenblatt 34 Zähne, Kasette 11-42 oder 11-46 Zähne. Optional erhältlich: Rohloff Speedhub 14-Gang Nabenschaltung (nicht Pedelec)

Tandemantrieb: Freilauf hinten, als Zubehör auch blockierbar, verschiedene Kurbellängen erhältlich (115, 140, 155, 165mm)

Lenkung: Achsschenkellenkung mit Betätigung über Spurstangen, Oversized-Ahead-Steuerlager

Lenker, Vorbau: Ergotec Sicherheitslevel min. 5 (von 6), Vorbau Ergotec Swell Eco, Sicherheitslevel 6, Optional höhenverstellbare Lenksäule mit Speedlifter

Sattelsütze: Ergotec, optional Parallelogramm-Federsattelstützen

Laufräder:

Vorderräder: 20 Zoll , extra stabile Aluminiumhohlkammerfelgen, Sapim Niro-Speichen DD 2,0-1,8-2,0
Hinterrad: 26 Zoll, extra stabile Aluminiumhohlkammerfelge, Sapim Niro-Speichen

Bereifung:

Vorderräder: wahlweise Schwalbe Marathon, Big Ben Plus 55-406 oder Marathon Plus 47-406

Hinterrad: Schwalbe Marathon Tour Plus 50-406 (bester Pannenschutz)

Sitz vorne:

Sitzlänge und Neigung verstellbar, Sitzhöhe ca. 430mmRohrrahmen mit Gurtbespannung, gute Luftzirkulation. Optionen: Hase Komfort-Sitzbespannung, XXL-Sitz, Sitzerhöhung 100 mm, zusätzliche Längenverstellung über Doppelrollen-Kettenspannvorrichtung.

Ausstattung: Schutzbleche, Edelstahl-Halterung vorne, Gepäckträger Racktime,

Beleuchtung gemäß StVZO. Serie: BUMM Akkubeleuchtung (USB): Ixon Core Frontscheinwerfer, 50 Lux, Rücklicht 2C, USB-Anschluss (ohne Ladegerät)

Optional Dynamobeleuchtung mit Seitenläuferdynamo Dynotec 6, SON Edelux-Scheinwerfer.

Optional SON-Doppellux-Lichtanlage: Nabendynamo für XL-Steckachse mit hoher Leistung, zwei SON Edelux-Scheinwerfer (je 90 Lux), Rücklicht, Abzweigungsbuchse für optionales Ladegerät

Gewicht: ca. 36 kg (mit Sonderausstattungen abweichend), Pedelec-Ausführung ca. 43 kg

Zuladung: vorderer Fahrer max. 120 kg, hinterer Fahrer max. 120 kg, zulässiges Gesamtgewicht max. 260 kg, Sonderlösungen auf Anfrage,

Maße: lxbxh (ca.) 230-270x99x110 cm, ohne Tretlagerausleger l=209 cm

Änderungen vorbehalten, Stand 11.01.21